

全球城市地下综合管廊经典一览

法国——巴黎下水道系统

巴黎当前使用的下水道系统建造于19世纪下半叶，因其系统设计巧妙而被誉为现代下水道系统的鼻祖。巴黎的下水道总长为2484km，拥有约3万个井盖、6000多个地下蓄水池，每天有超过1.5万m³的城市污水通过这个庞大的系统排出城市。

设计之初，管廊里同时修建了两条相互分离的水道，分别集纳雨水和城市污水，使得这个管廊从一开始就拥有排污和泄洪两个用途。

如今，这些管廊已经不仅是下水道，巴黎人的饮用水系统、日常清洗街道及城市灌溉系统、调节建筑温度的冰水系统以及通信管线也从这里通向千家万户，综合管廊的建设大大减少了施工挖开马路的次数。

特点：总长已达2100km，并已制定所有大城市建设综合管廊的长远规划。

日本——日比谷地下管廊

1926年，日本在关东大地震以后的东京复兴建设中，完成了包括九段坂在内的多处长约1.8km的共同沟。采用盾构法施工的日比谷地下管廊建于地表以下30m处，全长约1550m，直径约7.5m。日比谷地下综合管廊的现代化程度非常高，承担了该地区几乎所有的市政公共服务功能。

特点：采用盾构开挖，在大深度地下建设综合管廊网络系统。

中国——上海浦东张杨路人行道地下管廊

上海于1994年在浦东新区张杨路人行道下建造了两条宽5.9m，高2.6m，双孔各长5.6公里，共计11.2公里的支管综合管廊，收容煤气、通信、上水、电力等管线。

特点：我国第一条较具规模的运营地下管廊。

新加坡——滨海地下管廊

新加坡对地下空间的开发利用是有详细规划设计的：地表以下20m内，建设供水、供气管道；地下15~40m，建设地铁站、地下商场、地下停车场和实验室等设施；地下30~130m，建设涉及较少人员的设施，比如电缆隧道、油库和水库等。滨海地下管廊距地面3m，全长3.9km，工程耗资8亿新元(约合35.86亿元人民币)。

特点：容纳供水管道、通信电缆、电力电缆，甚至垃圾收集系统。